

TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/8

(総 合)

集計：2007/8/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	32/38	25	22	59.968	-	8/04
2	(2)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	33/48	26	21	1:01.623	+01.655	8/25
3	(3)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	33/48	31	15	1:02.250	+02.282	8/25
4	(1)		0494	RX-7 FD3S	S	34/47	24	18	1:02.507	+02.539	8/19
5	(4)		0186	インプレッサ S203 GDB	R	32/38	29	20	1:02.855	+02.887	8/04
6	(5)		0495	ランサーエボリューション CP9A	R	34/43	25	18	1:03.136	+03.168	8/21
7	(6)		0219	インプレッサ GDB	S	32/38	23	23	1:03.244	+03.276	8/04
8	(7)		0008	ボルシェ GT3 GF 99663	R	32/38	31	6	1:03.808	+03.840	8/04
9	(2)		0463	RX-7 FD3S	S	34/47	34	6	1:04.008	+04.040	8/19
10	(1)		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	33/53	35	32	1:04.203	+04.235	8/15
11	(8)		0061	フェラーリ F 355 B	R	31/36	28	17	1:04.423	+04.455	8/29
12	(9)		0224	ランサーエボリューション CT9A	R	32/38	14	2	1:04.704	+04.736	8/04
13	(10)		0438	B M W E92 335i	R	32/38	29	14	1:05.478	+05.510	8/04
14	(11)		0412	インプレッサ GDB	R	35/52	15	10	1:05.613	+05.645	8/05
15	(3)		0119	180SX RPS13	R	33/48	15	4	1:06.228	+06.260	8/25
16	(12)		0381	インプレッサ GDB F	R	33/52	33	4	1:06.247	+06.279	8/16
17	(2)		0312	ミラージュ CJ4A	S	32/38	30	12	1:06.249	+06.281	8/04
18	(13)		0259	インプレッサ GC8 E	R	32/38	14	4	1:06.291	+06.323	8/04
19	(3)		0493	インテグラ DC2	S	32/38	9	5	1:06.315	+06.347	8/04
20	(14)		0134	レガシィ B4	R	32/38	25	10	1:06.365	+06.397	8/04
21	(15)		0498	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	12	12	1:07.117	+07.149	8/27

(ラジアル)

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	33/48	26	21	1:01.623	-	8/25
2	[3]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	33/48	31	15	1:02.250	+00.627	8/25
3	[5]		0186	インプレッサ S203 GDB	R	32/38	29	20	1:02.855	+01.232	8/04
4	[6]		0495	ランサーエボリューション CP9A	R	34/43	25	18	1:03.136	+01.513	8/21
5	[8]		0008	ボルシェ GT3 GF 99663	R	32/38	31	6	1:03.808	+02.185	8/04
6	[10]		0131	S 2 0 0 0 AP1	R	33/53	35	32	1:04.203	+02.580	8/15
7	[11]		0061	フェラーリ F 355 B	R	31/36	28	17	1:04.423	+02.800	8/29
8	[12]		0224	ランサーエボリューション CT9A	R	32/38	14	2	1:04.704	+03.081	8/04
9	[13]		0438	B M W E92 335i	R	32/38	29	14	1:05.478	+03.855	8/04
10	[14]		0412	インプレッサ GDB	R	35/52	15	10	1:05.613	+03.990	8/05
11	[15]		0119	180SX RPS13	R	33/48	15	4	1:06.228	+04.605	8/25
12	[16]		0381	インプレッサ GDB F	R	33/52	33	4	1:06.247	+04.624	8/16
13	[18]		0259	インプレッサ GC8 E	R	32/38	14	4	1:06.291	+04.668	8/04
14	[20]		0134	レガシィ B4	R	32/38	25	10	1:06.365	+04.742	8/04
15	[21]		0498	ランサーエボリューション CT9A	R	31/39	12	12	1:07.117	+05.494	8/27
16	[22]		0312	ミラージュ CJ4A	R	33/54	32	30	1:07.399	+05.776	8/17
17	[24]		0419	レガシィ BL5	R	32/38	26	15	1:07.658	+06.035	8/04
18	[25]		0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	34/49	44	17	1:08.197	+06.574	8/01
19	[27]		0301	スカイラインGT-R BCNR33	R	33/48	16	13	1:08.315	+06.692	8/25
20	[28]		0460	スカイラインGT-R BNR34	R	36/55	25	21	1:08.577	+06.954	8/14
21	[29]		0341	インテグラ DC2	R	33/51	27	24	1:08.629	+07.006	8/18

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。