

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/4

( 総 合 )

集計：2007/4/30

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	16/30	38	8	59.237	-	4/07
2	(2)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	22/25	35	26	1:00.462	+01.225	4/21
3	(3)		0016	スーパーセヴン R500R	S	16/30	34	34	1:00.900	+01.663	4/07
4	(4)		0186	インプレッサ S203 GDB	S	24/38	33	15	1:01.398	+02.161	4/30
5	(1)		0379	シルビア S15	R	14/28	27	21	1:02.003	+02.766	4/05
6	(5)		0008	ボルシェ GT3 GF 99663	S	14/18	24	10	1:02.107	+02.870	4/18
7	(6)		0017	ロータス 340R	R	18/28	38	23	1:02.119	+02.882	4/27
8	(1)		0292	S 2 0 0 0 AP1	S	14/28	48	48	1:02.236	+02.999	4/05
9	(7)		0017	ボルシェ GT 3 RS	R	22/25	56	56	1:02.556	+03.319	4/21
10	(8)		0288	インプレッサ GDB	S	14/28	29	15	1:02.758	+03.521	4/05
11	(9)		0432	ランサーエボリューション CP9A	S	18/27	32	12	1:03.911	+04.674	4/24
12	(2)		0198	インテグラ DB8	S	16/30	47	43	1:04.399	+05.162	4/07
13	(2)		0389	M R 2 SW20	R	18/25	11	9	1:04.459	+05.222	4/28
14	(10)		0061	フェラーリ F 355 B	S	14/18	22	21	1:04.713	+05.476	4/18
15	(3)		0108	R X - 7 FD3S	R	17/31	17	14	1:04.851	+05.614	4/19
16	(11)		0284	ランサーエボリューション CT9A	R	14/18	17	2	1:04.856	+05.619	4/17
17	(3)		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	22/25	30	18	1:05.021	+05.784	4/21
18	(4)		0032	トヨタ AE86	S	15/26	32	19	1:05.213	+05.976	4/02
19	(12)		0010	インプレッサ GDB	R	16/30	37	31	1:05.564	+06.327	4/07
20	(5)		0032	トヨタ AE86	S	15/28	16	5	1:06.172	+06.935	4/23
21	(13)		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	14/28	47	15	1:08.010	+08.773	4/05

## ( ラジアル )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[2]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	22/25	35	26	1:00.462	+00.000	4/21
2	[5]		0379	シルビア S15	R	14/28	27	21	1:02.003	+01.541	4/05
3	[7]		0017	ロータス 340R	R	18/28	38	23	1:02.119	+01.657	4/27
4	[9]		0017	ボルシェ GT 3 RS	R	22/25	56	56	1:02.556	+02.094	4/21
5	[13]		0389	M R 2 SW20	R	18/25	11	9	1:04.459	+03.997	4/28
6	[15]		0108	R X - 7 FD3S	R	17/31	17	14	1:04.851	+04.389	4/19
7	[16]		0284	ランサーエボリューション CT9A	R	14/18	17	2	1:04.856	+04.394	4/17
8	[17]		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	22/25	30	18	1:05.021	+04.559	4/21
9	[19]		0010	インプレッサ GDB	R	16/30	37	31	1:05.564	+05.102	4/07
10	[20]		0436	S 2 0 0 0 AP1	R	17/30	12	12	1:06.489	+06.027	4/08
11	[22]		0312	ミラージュ CJ4A	R	18/25	32	31	1:06.883	+06.421	4/28
12	[23]		0414	ベンツ SLK55	R	14/18	33	12	1:07.017	+06.555	4/18
13	[24]		0089	フェアレディZ Z33	R	18/33	22	19	1:07.312	+06.850	4/10
14	[25]		0079	インプレッサ GC8	R	14/18	15	4	1:07.514	+07.052	4/14
15	[27]		0119	1 8 0 S X RPS13	R	24/38	16	15	1:07.876	+07.414	4/30
16	[28]		0341	インテグラ DC2	R	24/38	29	24	1:07.905	+07.443	4/21
17	[29]		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	14/28	47	15	1:08.010	+07.548	4/05
18	[30]		0438	B M W 335i	R	18/25	33	23	1:08.135	+07.673	4/28
19	[31]		0260	トヨタ AE86	R	16/30	18	10	1:08.398	+07.936	4/07
20	[32]		0079	インプレッサ GC8	R	15/28	30	20	1:08.438	+07.976	4/23
21	[34]		0289	インテグラ DB8	R	18/33	37	17	1:08.720	+08.258	4/10

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載しております。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載されています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別のランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。