

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/3

( 総 合 )

集計：2007/3/31

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	15/33	55	40	59.679	-	3/26
2	(2)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	18/29	29	9	59.702	+00.023	3/04
3	(3)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	18/29	31	28	1:00.246	+00.567	3/04
4	(4)		0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	11/25	16	14	1:00.280	+00.601	3/21
5	(5)		0186	インプレッサ S203 GDB	S	11/25	13	8	1:00.455	+00.776	3/21
6	(6)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	11/25	32	16	1:00.708	+01.029	3/21
7	(7)		0229	シビックタイプR EK9	S	11/25	33	28	1:01.404	+01.725	3/21
8	(8)		0008	ボルシェ GT3 GF 99663	S	11/22	34	31	1:01.942	+02.263	3/14
9	(9)		0186	インプレッサ S203 GDB	R	11/25	27	25	1:01.973	+02.294	3/21
10	(10)		0219	インプレッサ GDB	S	15/25	20	19	1:02.019	+02.340	3/10
11	(11)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/18	27	22	1:02.545	+02.866	3/17
12	(12)		0061	フェラーリF 355 B	S	11/22	32	11	1:02.581	+02.902	3/14
13	(13)		0224	シビック E66	S	20/21	12	7	1:02.825	+03.146	3/27
14	(14)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	17/20	42	38	1:02.977	+03.298	3/03
15	(15)		0288	インプレッサ GDB	S	16/23	22	16	1:03.068	+03.389	3/23
16	(16)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	18/29	12	12	1:03.231	+03.552	3/04
17	(17)		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	8/13	15	8	1:04.191	+04.512	3/15
18	(18)		0198	インテグラ DB8	S	11/25	34	15	1:04.348	+04.669	3/21
19	(19)		0105	インテグラタイプR DC2	S	16/14	21	4	1:05.017	+05.338	3/31
20	(20)		0313	M R 2 SW20	S	6/14	21	7	1:05.054	+05.375	3/19
21	(16)		0117	ランサーエボリューション RS CT9A	R	6/ 7	43	41	1:05.060	+05.381	3/11

## ( ラジアル )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[3]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	18/29	31	28	1:00.246	-	3/04
2	[6]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	11/25	32	16	1:00.708	+00.462	3/21
3	[10]		0186	インプレッサ S203 GDB	R	11/25	27	25	1:01.973	+01.727	3/21
4	[11]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/18	27	22	1:02.545	+02.299	3/17
5	[14]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	17/20	42	38	1:02.977	+02.731	3/03
6	[16]		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	18/29	12	12	1:03.231	+02.985	3/04
7	[17]		0315	ランサーエボリューション CT9A	R	8/13	15	8	1:04.191	+03.945	3/15
8	[21]		0117	ランサーエボリューション RS CT9A	R	6/ 7	43	41	1:05.060	+04.814	3/11
9	[22]		0381	インプレッサ GDB F	R	11/25	30	25	1:05.075	+04.829	3/21
10	[24]		0034	シルビア S15	R	18/29	8	6	1:05.804	+05.558	3/04
11	[25]		0101	スカイライン ECR33	R	11/22	16	8	1:06.077	+05.831	3/14
12	[26]		0364	スカイラインGT-R BNR32	R	18/29	35	20	1:06.290	+06.044	3/04
13	[27]		0050	インテグラタイプR DC5	R	18/29	22	16	1:06.327	+06.081	3/04
14	[28]		0134	レガシィ B4	R	11/25	9	6	1:06.523	+06.277	3/01
15	[29]		0312	ミラージュ CJ4A	R	20/21	47	35	1:06.639	+06.393	3/27
16	[33]		0419	レガシィ BL5	R	11/22	34	17	1:07.330	+07.084	3/14
17	[34]		0263	レガシィツーリングワゴン BP5	R	10/20	49	32	1:07.866	+07.620	3/02
18	[35]		0260	トヨタ AE86	R	10/18	37	33	1:08.049	+07.803	3/17
19	[36]		0275	ランサーエボリューション CT9A	R	11/25	16	14	1:08.183	+07.937	3/21
20	[37]		0115	チェイサー JZX100	R	10/18	15	14	1:08.210	+07.964	3/17
21	[38]		0414	ベンツ SLK55	R	11/22	37	30	1:08.262	+08.016	3/14

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイプ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。