

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/2

( 総 合 )

集計：2007/2/28

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	6/10	28	28	59.219	-	2/24
2	(2)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	S	10/20	30	26	59.237	+00.018	2/25
3	(3)		0269	インプレッサ WRX STi GDB	S	9/22	22	3	59.321	+00.102	2/20
4	(4)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	S	10/20	14	7	59.632	+00.413	2/25
5	(5)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	10/20	49	49	59.964	+00.745	2/25
6	(6)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	10/20	23	19	1:00.553	+01.334	2/25
7	(7)		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	10/20	15	15	1:01.151	+01.932	2/25
8	(1)		0229	シビックタイプR EK9	S	8/13	50	30	1:01.346	+02.127	2/17
9	(8)		0186	インプレッサ S203 GDB	R	9/10	31	8	1:01.986	+02.767	2/18
10	(1)		0379	シルビア S15	R	17/27	25	21	1:02.249	+03.030	2/22
11	(9)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/20	49	21	1:02.658	+03.439	2/25
12	(2)		0032	トヨタ AE86	S	8/13	32	9	1:04.741	+05.522	2/17
13	(10)		0381	インプレッサ GDB F	R	9/10	36	27	1:05.258	+06.039	2/18
14	(3)		0312	ミラージュ CJ4A	S	16/19	16	9	1:05.743	+06.524	2/27
15	(11)		0101	スカイライン ECR33	R	16/19	20	18	1:06.425	+07.206	2/27
16	(4)		0312	ミラージュ CJ4A	R	16/19	16	14	1:06.872	+07.653	2/27
17	(12)		0365	インプレッサ GGA	S	10/20	25	6	1:06.877	+07.658	2/25
18	(2)		0271	G T O Z16A	R	9/22	26	26	1:07.502	+08.283	2/20
19	(5)		0277	インテグラ DC2	R	16/19	25	21	1:07.892	+08.673	2/27
20	(13)		0089	フェアレディZ Z33	R	16/19	26	24	1:08.050	+08.831	2/27
21	(14)		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	9/22	58	8	1:08.106	+08.887	2/20

## ( ラジアル )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	[5]		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	10/20	49	49	59.964	+00.000	2/25
2	[6]		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	10/20	23	19	1:00.553	+00.589	2/25
3	[7]		0273	ランサーエボリューション GSR CP9A	R	10/20	15	15	1:01.151	+01.187	2/25
4	[9]		0186	インプレッサ S203 GDB	R	9/10	31	8	1:01.986	+02.022	2/18
5	[10]		0379	シルビア S15	R	17/27	25	21	1:02.249	+02.285	2/22
6	[11]		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/20	49	21	1:02.658	+02.694	2/25
7	[13]		0381	インプレッサ GDB F	R	9/10	36	27	1:05.258	+05.294	2/18
8	[15]		0101	スカイライン ECR33	R	16/19	20	18	1:06.425	+07.206	2/27
9	[16]		0312	ミラージュ CJ4A	R	16/19	16	14	1:06.872	+07.653	2/27
10	[18]		0271	G T O Z16A	R	9/22	26	26	1:07.502	+08.283	2/20
11	[19]		0277	インテグラ DC2	R	16/19	25	21	1:07.892	+08.673	2/27
12	[20]		0089	フェアレディZ Z33	R	16/19	26	24	1:08.050	+08.831	2/27
13	[21]		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	9/22	58	8	1:08.106	+08.887	2/20
14	[22]		0353	アルテツァ SXE10	R	9/12	49	46	1:08.513	+09.294	2/19
15	[23]		0189	レビン AE86	R	10/20	15	11	1:08.905	+09.686	2/25
16	[24]		0413	シルビア PS13	R	16/19	6	2	1:08.978	+09.759	2/27
17	[25]		0386	S 2 0 0 0 AP1	R	10/20	28	28	1:09.423	+10.204	2/25
18	[26]		0116	アルテツァ SXE10	R	12/22	15	10	1:09.576	+10.357	2/21
19	[29]		0247	R X - 8 SE3P	R	9/10	16	14	1:11.766	+12.547	2/18
20	[32]		0397	スイフト ZC11S	R	10/20	20	8	1:14.761	+15.542	2/25
21	[33]		0409	1 8 0 S X RPS13	R	9/10	16	12	1:19.076	+19.857	2/18

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載していません。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。なお、ラジアルタイヤ部門での「PIC」は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ピットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。