

# TAKASU MONTHLY RANKING TOP 20

2007/1

( 総 合 )

集計：2007/1/28

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(1)		0017	ロータス 340R	S	10/18	23	20	59.289	-	1/21
2	(2)		0269	インプレッサ WRX STi GDB	S	13/18	33	27	59.590	+00.301	1/26
3	(3)		0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	10/10	35	32	59.686	+00.397	1/04
4	(4)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	S	10/18	14	11	59.726	+00.437	1/21
5	(5)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	10/18	26	21	1:00.753	+01.464	1/21
6	(6)		0061	フェラーリ F355 B	S	8/12	23	22	1:01.799	+02.510	1/24
7	(7)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/10	28	25	1:02.664	+03.375	1/04
8	(8)		0016	スーパーセヴン R500R	S	10/10	35	27	1:03.014	+03.725	1/04
9	(9)		0141	ランサーエボリューション CP9A	S	9/12	16	13	1:03.533	+04.244	1/25
10	(1)		0032	トヨタ AE86	S	10/18	29	23	1:04.334	+05.045	1/21
11	(1)		0389	M R 2 SW20	R	14/16	10	6	1:04.537	+05.248	1/16
12	(2)		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	10/18	31	12	1:04.871	+05.582	1/21
13	(3)		0198	インテグラ DB8	R	10/18	35	26	1:04.923	+05.634	1/21
14	(10)		0017	ロータス 340R	R	10/10	57	57	1:05.449	+06.160	1/03
15	(4)		0312	ミラージュ CJ4A	S	13/18	28	25	1:05.635	+06.346	1/26
16	(2)		0108	R X - 7 FD3S	R	6/ 8	15	10	1:05.827	+06.538	1/19
17	(5)		0131	S 2 0 0 0 AP1	S	10/10	43	42	1:06.655	+07.366	1/03
18	(11)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	10/10	46	36	1:06.771	+07.482	1/03
19	(12)		0079	インプレッサ GC8	R	10/18	23	17	1:07.035	+07.746	1/21
20	(13)		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	13/18	46	8	1:08.052	+08.763	1/26
21	(14)		0365	インプレッサ GGA	S	10/10	74	69	1:08.141	+08.852	1/03

## ( ラジアル )

Pos.	PIC	Class	LICENCE	MODEL / TYPE	TIRE	TEMP	LAP	inlap	TIME	GAP	DATE
1	(5)		0272	ランサーエボリューション GSR CT9A	R	10/18	26	21	1:00.753	-	1/21
2	(7)		0404	ランサーエボリューション CT9A	R	10/10	28	25	1:02.664	+01.911	1/04
3	(11)		0389	M R 2 SW20	R	14/16	10	6	1:04.537	+03.784	1/16
4	(12)		0193	S 2 0 0 0 AP1	R	10/18	31	12	1:04.871	+04.118	1/21
5	(13)		0198	インテグラ DB8	R	10/18	35	26	1:04.923	+04.170	1/21
6	(14)		0017	ロータス 340R	R	10/10	57	57	1:05.449	+04.696	1/03
7	(16)		0108	R X - 7 FD3S	R	6/ 8	15	10	1:05.827	+05.074	1/19
8	(18)		0120	ランサーエボリューション CP9A	R	10/10	46	36	1:06.771	+06.018	1/03
9	(19)		0079	インプレッサ GC8	R	10/18	23	17	1:07.035	+06.282	1/21
10	(20)		0263	レガシーツーリングワゴン BP5	R	13/18	46	8	1:08.052	+07.299	1/26
11	(22)		0134	レガシー B4	R	10/10	36	22	1:09.394	+08.641	1/03
12	(24)		0189	レビン AE86	R	14/16	16	3	1:09.753	+09.000	1/16
13	(26)		0098	ロードスター NA6CE	R	10/10	44	22	1:10.473	+09.720	1/04
14	(27)		0386	S 2 0 0 0 AP1	R	10/18	26	26	1:10.667	+09.914	1/21
15	(28)		0378	アテンザ GG3S	R	6/ 8	16	16	1:11.060	+10.307	1/14
16	(29)		0020	アコードユーロ R CL7	R	10/10	29	28	1:11.589	+10.836	1/03
17	(30)		0373	C R - X EF8	R	8/12	27	11	1:12.639	+11.886	1/24
18	(31)		0397	スイフト ZC11S	R	10/18	11	8	14.525	+13.772	1/21
19											
20											
21											

### ランキング表の見方

- 1 ランキングは、ライセンス倶楽部会員のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。  
したがって、走行会等のデータは掲載されません。なお、同一ドライバーで異なる車両(仕様)の場合のラップは掲載されています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」は「TLCミーティング」クラス別でのランキングです。  
なお、(ラジアル)での(PIC)は、総合ランキングでの順位を表示しています。
- 3 車両は、サーキットの車検を合格した車両で、「TIRE」は、R:ラジアル仕様、S:Sタイヤ仕様です。
- 4 「TEMP」は走行日の12:00前後のもので、数字は「気温/路温(ビットロード)」です。
- 5 「LAP」はベストラップが出た日の総周回数、「in lap」はベストラップの出た周回で、「GAP」はランキング1位とのタイム差です。
- 6 「DATE」はベストラップの出た日です。
- 7 青色表示は、ウェット路面での記録です。