

TAKASU マンスリーランキング TOP20 (総 合)

2006/7

集計：2006/7/31

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	inLap	ラップタイム	差	月/日
1	(1)	HS-8	0017	ロータス 340R	S	D46	31	15	1:00.101	-	07/08
2	(1)	AN-1	0233	ランサーエボリューション CT9A	S	D44	21	18	1:02.499	+02.398	07/22
3	(1)	BN-2	0008	ポルシェGT3	S	D46	33	20	1:03.117	+03.016	07/08
4	(2)	AN-1	0224	インブレッサ GC8	S	D44	16	8	1:03.235	+03.134	07/22
5	(3)	AN-1	0186	インブレッサS203 GDB	R	D33	21	14	1:03.337	+03.236	07/01
6	(1)	DN-4	0298	インテグラ DC2	S	D46	38	35	1:03.847	+03.746	07/08
7	(2)	BN-2	0274	180SX RPS13	S	D44	9	7	1:04.271	+04.170	07/07
8	(3)	BN-2	0042	MR2 SW20	S	D27	31	31	1:04.357	+04.256	07/03
9	(4)	BN-2	0008	ポルシェGT3	R	D40	38	26	1:04.930	+04.829	07/12
10	(2)	HS-8	0061	フェラーリ355	S	D49	11	4	1:05.225	+05.124	07/27
11	(3)	HS-8	0032	トヨタ AE86	S	D27	33	28	1:05.720	+05.619	07/03
12	(5)	BN-2	0261	180SX RPS13	S	D44	14	11	1:05.735	+05.634	07/07
13	(2)	DN-4	0105	インテグラタイプR DC2	S	D48	22	7	1:05.891	+05.790	07/28
14	(4)	AN-1	0153	インブレッサ GDB	R	D40	12	11	1:06.366	+06.265	07/12
15	(5)	AN-1	0224	インブレッサ GDB	R	D46	14	9	1:06.489	+06.388	07/08
16	(1)	CN-3	0193	S2000 AP1	R	D28	38	26	1:06.529	+06.428	07/02
17	(4)	HS-8	0231	RX-7 FC3S	S	D33	22	19	1:06.586	+06.485	07/01
18	(3)	DN-4	0312	ミラージュ CJ4A	S	D44	30	20	1:07.174	+07.073	07/07
19	(6)	BN-2	0219	RX-7 FC3S	S	D46	17	4	1:07.526	+07.425	07/08
20	(4)	DN-4	0125	スターレット EP91	S	D28	13	4	1:07.654	+07.553	07/02
21	(5)	DN-4	0206	ルノールーテシア16V C57D	S	D44	9	7	1:07.813	+07.712	07/07

(ラジアルタイヤ 部門)

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	inLap	ラップタイム	差	月/日
1	(5)	AN-1	0186	インブレッサS203 GDB	R	D33	21	14	1:03.337	-	07/01
2	(9)	BN-2	0008	ポルシェGT3	R	D40	38	26	1:04.930	+04.829	07/12
3	(14)	AN-1	0153	インブレッサ GDB	R	D40	12	11	1:06.366	+06.265	07/12
4	(15)	AN-1	0224	インブレッサ GDB	R	D46	14	9	1:06.489	+06.388	07/08
5	(16)	CN-3	0193	S2000 AP1	R	D28	38	26	1:06.529	+06.428	07/02
6	(22)	BN-2	0089	フェアレディZ Z33	R	D26	14	7	1:08.128	+08.027	07/21
7	(23)	AN-1	0336	インブレッサ GDB	R	D44	13	7	1:08.258	+08.157	07/22
8	(25)	AN-1	0079	インブレッサ GC8	R	W28	25	18	1:08.994	+08.893	07/28
9	(28)	DN-4	0049	シビック EK4	R	W25	12	11	1:09.494	+09.393	07/17
10	(29)	DN-4	0157	アコードユーロR CL7	R	D47	34	23	1:09.601	+09.500	07/15
11	(30)	BN-2	0102	セリカ ST202	R	D46	29	4	1:09.746	+09.645	07/08
12	(31)	AN-1	0263	レガシー BP5	R	D28	34	4	1:10.198	+10.097	07/05
13	(33)	DN-4	0073	ミラージュRS CJ4A	R	D27	17	13	1:10.301	+10.200	07/06
14	(34)	CN-3	0189	レビン AE86	R	D44	26	17	1:11.233	+11.132	07/07
15	(35)	DN-4	0339	スターレット EP82	R	D44	27	21	1:11.396	+11.295	07/22
16	(36)	HS-8	0125	シビック EK4	R	W25	10	10	1:11.561	+11.460	07/17
17	(37)	CN-3	0329	シルビア S15	R	D46	23	18	1:11.611	+11.510	07/08
18	(38)	AN-1	0141	ランサーエボリューション CP9A	R	W28	2	2	1:11.626	+11.525	07/28
19	(39)	DN-4	0113	シビック EK4	R	W25	24	24	1:11.779	+11.678	07/17
20	(40)	DN-4	0337	フェリオ EG9	R	D44	31	25	1:12.151	+12.050	07/22
21	(41)	FK-6	0003	ビート PP1	R	D33	37	31	1:12.385	+12.284	07/01

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。また、同一ドライバーで異なる車両の場合のラップも掲載しています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
- 3 「クラス」はTLCミーティングのクラス区分に対応しています。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両です。
- 5 「タイヤ」は、R:ラジアル仕様、S:Sタイヤ仕様です。
- 6 「TEMP」は走行日の12:00現在の路面温度です。(数字の前のDはドライ、Wはウエットです。)
- 7 「周回」は今月の合計周回数、「in Lap」はベストラップの出た周回です。
- 8 「差」はランキング1位とのタイム差です。
- 9 「月日」はベストラップの出た日です。