

TAKASU マンスリーランキング TOP20

(総 合)

2006/4

集計：2006/4/30

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	in Lap	ラップタイム	差	月/日
1	(1)	HS-8	0015	ケーターハム スーパー7 VX-R	S	D33	36	33	59.982	-	04/28
2	(2)	HS-8	0017	ロータス 340R	S	D29	42	30	1:00.209	+00.227	04/22
3	(1)	BN-2	0274	シルビア PS13	S	D33	27	10	1:00.569	+00.587	04/28
4	(1)	AN-1	0284	ランサーエボリューション CT9A	S	D21	26	19	1:00.681	+00.699	04/06
5	(2)	AN-1	0273	ランサーエボリューション CP9A	S	D16	6	5	1:01.209	+01.227	04/15
6	(3)	AN-1	0272	ランサーエボリューション CT9A	S	D21	10	9	1:01.710	+01.728	04/06
7	(1)	DN-4	0229	シビックタイプR EK9	S	D23	18	4	1:02.118	+02.136	04/01
8	(4)	AN-1	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	D29	30	27	1:02.233	+02.251	04/22
9	(5)	AN-1	0269	インプレッサWRX GDB	S	D19	32	29	1:02.271	+02.289	04/03
10	(2)	BN-2	0293	NSX	S	D33	28	11	1:02.285	+02.303	04/28
11	(6)	AN-1	0123	インプレッサsti GDB	S	D29	54	54	1:02.339	+02.357	04/22
12	(2)	DN-4	0060	インテグラ DC2	S	D30	23	13	1:03.281	+03.299	04/19
13	(1)	CN-3	0291	180SX RPS13	R	D30	57	44	1:03.283	+03.301	04/19
14	(3)	HS-8	0061	フェラーリ355	R	D19	15	12	1:03.584	+03.602	04/26
15	(4)	HS-8	0125	シビック EK4	S	D26	62	59	1:03.617	+03.635	04/23
16	(7)	AN-1	0186	インプレッサ GDB	R	D29	21	10	1:04.376	+04.394	04/22
17	(3)	DN-4	0128	CR-X EF8	S	D26	9	9	1:04.706	+04.724	04/23
18	(8)	AN-1	0118	インプレッサ GDB	R	D29	44	15	1:04.782	+04.800	04/22
19	(9)	AN-1	0049	インプレッサ GDB	R	D29	27	27	1:04.807	+04.825	04/17
20	(5)	HS-8	0040	パークセブン	S	D21	32	31	1:04.981	+04.999	04/06
21	(5)	HS-8	0032	トヨタ AE86	S	D19	33	21	1:05.141	+05.159	04/03

(ラジアルタイヤ 部門)

Pos.	PIC	クラス	ライセンス	車両名称・型式	タイヤ	TEMP	周回	in Lap	ラップタイム	差	月/日
1	(8)	AN-1	0120	ランサーエボリューション CP9A	R	D29	30	27	1:02.233	-	04/22
2	(13)	CN-3	0291	180SX RPS13	R	D30	57	44	1:03.283	+03.301	04/19
3	(14)	HS-8	0061	フェラーリ355	R	D19	15	12	1:03.584	+03.602	04/26
4	(16)	AN-1	0186	インプレッサ GDB	R	D29	21	10	1:04.376	+04.394	04/22
5	(18)	AN-1	0118	インプレッサ GDB	R	D29	44	15	1:04.782	+04.800	04/22
6	(19)	AN-1	0049	インプレッサ GDB	R	D29	27	27	1:04.807	+04.825	04/17
7	(24)	AN-1	0141	ランサーエボリューション CP9A	R	D30	36	35	1:05.496	+05.514	04/19
8	(26)	CN-3	0193	S2000 AP1	R	D19	61	44	1:05.880	+05.898	04/08
9	(28)	AN-1	0094	ランサーエボリューション CN9A	R	D23	27	19	1:06.403	+06.421	04/20
10	(29)	AN-1	0132	ランサーエボリューション CT9A	R	D29	31	26	1:06.462	+06.480	04/17
11	(30)	BN-2	0108	R X - 7 FD3S	R	D23	16	14	1:06.473	+06.491	04/14
12	(31)	AN-1	0142	ランサーエボリューション CT9A	R	D19	25	19	1:06.608	+06.626	04/08
13	(32)	AN-1	0055	ランサーエボリューション CT9A	R	D24	25	25	1:06.613	+06.631	04/07
14	(33)	DN-4	0057	インテグラタイプR DC5	R	D29	35	12	1:06.742	+06.760	04/22
15	(36)	BN-2	0133	MR 2 SW20	R	D29	26	23	1:06.907	+06.925	04/17
16	(39)	DN-4	0050	インテグラタイプR DC5	R	D29	34	7	1:07.163	+07.181	04/17
17	(40)	DN-4	0279	インテグラ DC2	R	D29	53	50	1:07.241	+07.259	04/22
18	(44)	BN-2	0043	MR 2 SW20	R	D29	28	23	1:07.617	+07.635	04/22
19	(45)	AN-1	0134	レガシー B4	R	D33	28	5	1:07.690	+07.708	04/28
20	(46)	BN-2	0261	180SX RPS13	R	D33	52	22	1:07.712	+07.730	04/28
21	(48)	CN-3	0107	シルビア S14	R	D23	9	5	1:07.885	+07.903	04/14

ランキング表の見方

- 1 ランキングは、コースライセンス所持者のフリー走行での記録を集計し、ドライバーのベストラップを掲載してあります。したがって、走行会等のデータは掲載されません。また、同一ドライバーで異なる車両の場合のラップも掲載しています。
- 2 「Pos.」は当月集計時点でのランキング、「PIC」はクラス別のランキングです。
- 3 「クラス」はTLCミーティングのクラス区分に対応しています。
- 4 車両は、サーキットの車検を合格した車両です。
- 5 「タイヤ」は、R：ラジアル仕様、S：Sタイヤ仕様です。
- 6 「TEMP」は走行日の12:00現在の路面温度です。(数字の前のDはドライ、Wはウェットです。)
- 7 「周回」は今月の合計周回数、「in Lap」はベストラップの出した周回です。
- 8 「差」はランキング1位とのタイム差です。
- 9 「月日」はベストラップの出した日です。